

مجلة ناقلات

رائدة النقل البحري للنفط بأعلى معايير الكفاءة والأمان والاستدامة



إدارة المرافق في ناقلات النفط
الكويتية كفاءة تشغيلية
واستدامة بيئية



ناقلات النفط تواصل خطط دراسة
تحديث بعض وحدات الأسطول
وبناء سفن جديدة وفق أحدث
المواصفات الفنية والبيئية



نواجه تحديات التأمين البحري بخطط
مرنة وتغطيات تضمن استمرارية
عمل وسلامة أسطول شركة
ناقلات النفط الكويتية

هل تعلم أن..؟

المقابلات

المناسبات

الأخبار

الافتتاحية

المحتويات

الرئيس التنفيذي بالوكالة
استقبل المهنيين بعيد
الأضحى المبارك



٤

نواجه تحديات التأمين البحري
بخطط مرنة وتغطيات تضمن
استمرارية عمل وسلامة
أسطول شركة ناقلات
النفط الكويتية



٦

ناقلات النفط تواصل خطط
دراسة تحديث بعض وحدات
الأسطول وبناء سفن
جديدة وفق أحدث
المواصفات الفنية والبيئية



٩

إدارة المرافق في ناقلات
النفط الكويتية كفاءة
تشغيلية واستدامة بيئية



١٤



شركة ناقلات النفط الكويتية س.أ.ك.
KUWAIT OIL TANKER COMPANY S.A.K.
إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

ناقلات

مجلة فصلية تصدرها

مجموعة العلاقات العامة والخدمات الإدارية
بشركة ناقلات النفط الكويتية
يونيو ٢٠٢٦

رئيس التحرير

مدير مجموعة العلاقات العامة والخدمات الإدارية
منطقة الشويخ الإدارية قطاع (ع)
شارع جمال عبد الناصر

للتواصل

رقم الهاتف : ٢٤٢٦٥٠٥٠
رقم الفاكس: ٢٤٩١٣٥٩٧ / ٢٤٦٢٥٠٢٥
٢٤٦٥٠٢٧ / ٢٤٦٢٥٠٢٦

لتراسلتنا

العنوان البريدي: صندوق بريد ١٨١٠ - الصفاة
الرمز البريدي: ١٣٠٠٩ الكويت
تلكس: ٣٠٨٥٠ / ٤٤٧٥٥ KOTC KT
شركة ناقلات النفط الكويتية - الكويت
البريد الإلكتروني: nakilat@kotc.com.kw
www.kotc.com.kw

وسائل التواصل

 kotc.official

 kotc.official

 kotc.official

 kotcofficial

 kotcofficial

تصميم وطباعة

 شركة مطبعة جرير
JAREER PRESS CO.

+965 98787812

Email : jareerpress@gmail.com

خطط توسعية



تمر منطقتنا والعالم بظروف استثنائية ألقت بظلالها على مختلف القطاعات، ولا سيما القطاع الاقتصادي، مما أدى إلى تباطؤ في النشاط الاقتصادي العالمي إلا أن شركة ناقلات النفط الكويتية استطاعت بفضل الله تعالى أولاً ثم بجهودكم المخلصة أن تتعامل مع هذه التحديات بكفاءة واقتدار، مستندة إلى روح العمل الجماعي والتخطيط المدروس، وهو ما مكّنها من الحفاظ على استمرارية أعمالها وتعزيز قدرتها على مواصلة الأداء بثبات وثقة، وأثبتت شركة ناقلات النفط الكويتية أنها أحد أهم دعائم القطاع النفطي وذلك من خلال مواجهتها للتحديات الإقليمية.

وقد أثبتت التجارب أن الأزمات لا تزيد الكويتيين إلا قوة وتماسكاً، وأن أبناء الوطن في مختلف المواقع والمسؤوليات كانوا دائماً على قدر الثقة وتحمل المسؤولية. وهذا ما برهنته كوادر الشركة بما تمتلكه من كفاءة عالية وروح مسؤولية وإخلاص في أداء الواجب، مجسدة قدرتها على الصمود والعمل والإنجاز مهما اشتدت الظروف وتعاظمت التحديات، ومواصلة حرصها الدائم على العطاء والمحافظة على أعلى مستويات الأداء لخدمة الوطن وتحقيق أهداف الشركة.

وانطلاقاً من مسؤوليتنا الوطنية والمهنية فإننا نؤكد استمرار العمل بذات العزيمة والإصرار للحفاظ على المكانة التي وصلت إليها الشركة والمضي قدماً نحو تحقيق المزيد من التطور والإنجازات، كما نؤكد أن خططنا الاستراتيجية وأهدافنا التشغيلية ماضية بثبات.

كما تواصل الشركة ضمن إطار استراتيجيتها وخططها المستقبلية تنفيذ برامجها الرامية إلى تحديث وتطوير الأسطول بما يتماشى مع متطلبات التشغيل الحديثة والتطورات التنظيمية والبيئية العالمية، وتشمل هذه الخطط تحديث عدد من وحدات الأسطول الحالية، إلى جانب بناء سفن جديدة وفق أحدث المواصفات الفنية والمعايير البيئية، مع التركيز على تعزيز كفاءة استهلاك الطاقة وخفض الانبعاثات بما يدعم الاستدامة التشغيلية ويضمن الامتثال للمتطلبات البيئية الحالية والمستقبلية.

إضافة إلى ذلك، تدرس الشركة التوسع في تطبيق تقنيات الوقود المزدوج (Dual Fuel)، بما في ذلك استخدام الغاز الطبيعي المسال (LNG) إلى جانب الوقود التقليدي، بما يساهم في تعزيز مرونة العمليات التشغيلية ورفع الكفاءة البيئية والتشغيلية للأسطول.

وفي إطار خططها التوسعية المستقبلية تعتزم الشركة التوسع في عدد من المجالات الاستراتيجية المرتبطة بالقطاع البحري، ومن أبرزها قطاع التعليم والتدريب البحري، مستندة في ذلك إلى خبرتها الواسعة وتميزها في هذا المجال، وانطلاقاً من إيمانها بأهمية تطوير الكفاءات الوطنية وتأهيل الكوادر البحرية وفق أحدث المعايير المهنية والتقنية المعتمدة عالمياً بما يساهم في دعم القطاع البحري وتعزيز استدامة نموه وتنافسيته.

إن ثقتنا بكم كبيرة وإيماننا بقدراتكم أكبر، وبعزمكم سنوات مسيرة العطاء والبناء لخدمة وطننا الغالي وتعزيز دور شركتنا كأحد الركائز الحيوية في دعم الاقتصاد الوطني.

حفظ الله الكويت وأدام عليها نعمة الأمن والاستقرار في ظل قيادتها الحكيمة.

أخوكم
خالد أحمد المالك الصباح
الرئيس التنفيذي بالوكالة

الرئيس التنفيذي بالوكالة استقبل المهنيين بعيد الأضحى المبارك بحضور وزير النفط وكبار قيادات القطاع النفطي



الكابتن يوسف الصقر والشيخ خالد الصباح والسيد طارق الرومي والسيد حمد المشاري

البشرية والخدمات الشاملة السيد هشام الرفاعي، والعضو المنتدب للتخطيط والمالية المهندس بدر العطار، حيث تبادل الحضور التهاني والتبريكات بهذه المناسبة المباركة في أجواء سادتها الألفة والمودة.

وعلى هامش الاستقبال، أعرب الشيخ خالد أحمد المالك الصباح عن خالص تهانيه وتمنياته لجميع الحضور ومنتسبي الشركة بمناسبة عيد الأضحى المبارك، مؤكداً أهمية هذه المناسبة في ترسيخ قيم التأخي والتواصل ومثماً الجهود التي يبذلها العاملون في خدمة الشركة وقطاع النفط الكويتي. كما سأل الله تعالى أن يعيد هذه المناسبة على الجميع بالخير واليمن والبركات، وأن يحفظ دولة الكويت ويديم عليها نعمة الأمن والاستقرار والرخاء.

استقبل الرئيس التنفيذي للشركة بالوكالة الشيخ خالد أحمد المالك الصباح، المهنيين بمناسبة عيد الأضحى المبارك، وذلك صباح يوم الاثنين الموافق ١ يونيو ٢٠٢٦ في ديوانية الشركة بالمبنى الرئيسي بحضور نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية والإدارية السيد حمد عيسى المشاري ونائب الرئيس التنفيذي لعمليات الأسطول الكابتن يوسف يعقوب الصقر إلى جانب عدد من القيادات ومديري المجموعات بالشركة.

شهدت المناسبة حضور معالي وزير النفط ورئيس مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية السيد طارق سليمان الرومي، إلى جانب الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الصباح، والعضو المنتدب للموارد



الشيخ خالد الصباح والشيخ نواف الصباح



فريق عمل العلاقات العامة والإعلام



جانب من الاستقبال



المهندس بدر العطار و السيد حمد المشاري



المهندس بشار الفيني والكابتن عبد الله حسن والسيد عبد الرحمن العليان



السيد قيس العجيمان وكابتن بدر النصر الله



السيد راشد الرومي والسيد عبد الله النفيسي والمهندس محمد القضيبى

نواجه تحديات التأمين البحري بخطط مرنة وتغطيات تضمن استمرارية عمل أسطول شركة ناقلات النفط الكويتية

رئيس فريق عمل التأمين السيدة/ نور الفاضل لمجلة «ناقلات»

• أخطار الحرب تفرض واقعًا جديدًا على سوق التأمين البحري.



السيدة/ نور الفاضل

أكدت رئيس فريق عمل التأمين بمجموعة الحسابات المالية السيدة /نور الفاضل أن قطاع التأمين البحري يواجه تحديات غير مسبوقة في ظل التطورات المتسارعة التي تشهدها المنطقة، خصوصًا مع تصاعد المخاطر الجيوسياسية وانعكاساتها على أسواق التأمين العالمية. وأوضحت أن فريق عمل التأمين في شركة ناقلات النفط الكويتية يواصل متابعة المستجدات المحلية والدولية بشكل مستمر، بما يضمن المحافظة على استمرارية التغطية التأمينية للأسطول.

وبيّنت الفاضل، في لقاء مع مجلة «ناقلات»، أن المرحلة الحالية تتطلب سرعة في اتخاذ القرار مؤكدة دور فريق التأمين في دعم التزام الشركة على حماية أصولها وكوادرها البشرية دون تأثر بالأزمات الإقليمية والمتغيرات العالمية.

٤. تأمين فقدان الایجار (Loss of Hire) الناتج عن أخطار الحرب.
٥. تأمين فقدان الایجار (Loss of Hire) الناتج عن أضرار على بدن السفينة
٦. تأمين فقدان الایجار (Loss of Hire) الناتج عن أضرار غير مادية
٧. تأمين الحماية والتعويض (P&I) لتغطي مسؤولية الشركة ضد الغير ومن ضمنها المسؤولية اتجاه البحارة.

• وفيما يلي نص الحوار:

• ما أنواع التغطيات التأمينية البحرية لشركة ناقلات النفط الكويتية في الوقت الراهن؟

تحرص الشركة على توفير التغطيات التأمينية البحرية اللازمة بما يتوافق مع طبيعة أعمالها وحجم اسطولها ومن أبرزها:

١. تأمين بدن السفينة و مكائنها (Hull & Machinery)
٢. تأمين أخطار الحرب – (War Risks)
٣. تأمين أخطار الحرب الإضافية للمناطق المدرجة ضمن قوائم مناطق الحرب

• ارتفاع الأقساط وتشديد شروط العبور في المناطق عالية الخطورة.

ضمان استمرارية التغطية التأمينية للأسطول دون انقطاع بشكل يومي وأسبوعي على غرار ما كان معمولاً به سابقاً عند التجديد السنوي وذلك بسبب الظروف الاستثنائية والمتغيرة باستمرار.

إلا أن فريق التأمين قام، مشكوراً، بجهود متميزة، حيث عمل بروح الفريق الواحد ولساعات طويلة، وتمكن من إدارة هذه الظروف غير الاعتيادية التي تشهدها المنطقة بكفاءة عالية واحترافية.

• هل لديكم خلال الفترة الحالية مطالبات بالتعويضات؟

نعم، توجد مطالبات مرتبطة بأضرار بدن السفن وفقد الإيجار، ويتم التعامل معها وفق الإجراءات المعتمدة بالتنسيق مع شركة التأمين والخبراء الفنيين.

• بالنسبة للتأمين على العاملين بالشركة كم وثيقة تأمين لديكم في الوقت الراهن؟

لدينا وثيقة تشمل تأمين إصابات العمال ووثيقة التأمين الصحي الجماعي بنظام الدفع والاسترداد أثناء المهمات الرسمية والدورات الخارجية.

• ما هي أبرز التغيرات التي حدثت على وثائق التأمين الخاصة بالعاملين خلال الفترة الماضية؟

الوثيقة السابقة كانت تغطي إصابات العاملين والحوادث الشخصية والتأمين على الحياة، إلا أن بعض هذه التغطيات تم إلغاؤها، وأصبحت الوثيقة الجديدة السارية اعتباراً من ١ أبريل ٢٠٢٦ تغطي الحوادث المتعلقة بالعمل فقط حسب قانون العمل الكويتي وقرار وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بهذا الشأن.

• ما أهم التغيرات التي ستحدث على التأمين الخاص بالأسطول خصوصاً بعد إعلان شركات التأمين العالمية عدم التغطية التأمينية في ظروف الحرب؟

١. قيام اللجنة المشتركة لمناطق الحرب (JWC) بإصدار آخر إشعار حيث تم إضافة الكويت ضمن قائمة مناطق الحرب بالإضافة إلى مناطق أخرى.

٢. قيام شركة التأمين بإصدار إشعار بإلغاء التغطية التأمينية السابقة الخاصة بمخاطر الحرب لهذه المناطق.

٣. ارتفاع غير مسبوق في أقساط التأمين الإضافية (AWRP) مقارنة بفترة ما قبل الحرب.

٤. تشديد شروط تأمين أخطار الحرب وإخضاعه لموافقات مسبقة لعبور مضيق هرمز.

• هل يحق لشركات التأمين اتخاذ مثل هذه القرارات، وما الذي يجب على شركات نقل النفط الخام ومشتقاته أن يتخذوه من إجراءات في حالات الظروف الطارئة مثل الحروب وانتشار الأوبئة؟

نعم، يحق لشركات التأمين ذلك قانونياً، استناداً إلى شروط وثائق أخطار الحرب ويتوجب على شركات نقل النفط:

١. التنسيق المبكر مع المؤمنين والحرص على مواكبة التطورات في سوق التأمين للحصول على أحدث المستجدات وعروض الأسعار.

٢. توفير تغطيات بديلة أو مؤقتة

• ما هي أهم وأصعب التحديات التي واجهت فريق عمل التأمين بالشركة منذ بداية فترة الحرب؟

• تحديات استثنائية واجهت فريق التأمين منذ اندلاع الحرب.



زيارة فريق عمل التأمين لمقر معيدي التأمين في لندن

وثيقة التأمين الجماعي على الحياة خلال السنتين السابقتين.

• كيف يتواصل فريق التأمين مع مجموعات شركة ناقلات النفط الكويتية الأخرى؟

عبر وسائل الاتصال الرسمية بالشركة سواء الاتصال الهاتفي، البريد الإلكتروني، الكتب الرسمية وعقد الاجتماعات.

• ما هي أبرز مطالبات التأمين التي تم تسويتها في الشركة مؤخراً؟

قمنا بتسوية مطالبات التأمين لما يقارب ٤,٦ مليون دولار أمريكي من خلال تغطية وثيقة جسم السفينة والمكائن وتأمين فقد الايجار. أما بالنسبة للتغطيات الخاصة بالموظفين فقد تم تعويض موظفينا بمبلغ ٣٣٦,٨٤٩ دينار كويتي مقابل مطالبات التأمين الخاصة بهم بموجب

ناقلات النفط تواصل خطط دراسة تحديث بعض وحدات الأسطول وبناء سفن جديدة وفق أحدث المواصفات الفنية والبيئية

- المهندس بدر النجار:
- تم إعادة جدولة بعض أعمال التسفين والصيانة المخططة وذلك حفاظاً على سلامة السفن والأطقم.
- «التسفين».. خط الدفاع الأول لسلامة الناقلات .



المهندس بدر النجار

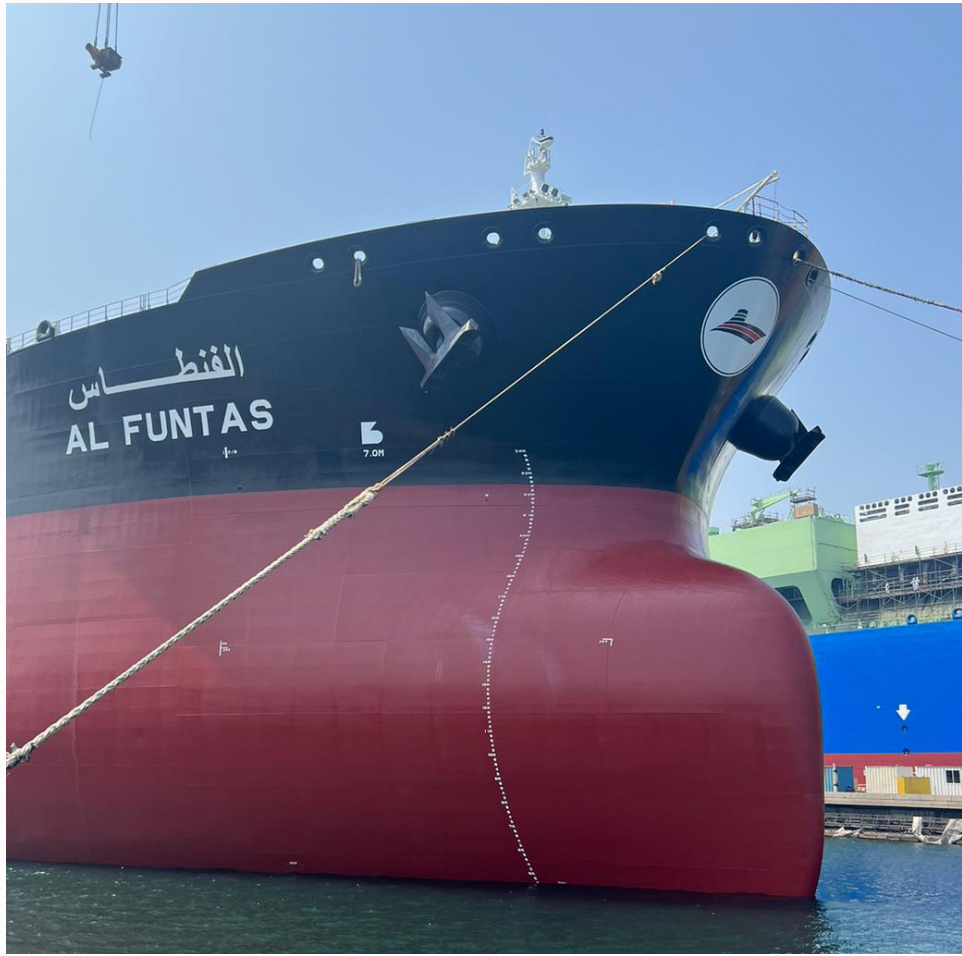
بخفض الانبعاثات وتطوير منظومة تشغيل أكثر كفاءة ومرونة واستدامة.
حول ما سبق دار الحوار التالي:

- **خلال الفترة الماضية، وبسبب الظروف الإقليمية الاستثنائية تم تأجيل بعض أعمال التسفين والصيانة حدثنا عن طبيعة هذه الأعمال والجدول الزمني الجديد؟**

قال المهندس بدر النجار أنه خلال الفترة الماضية، ونتيجة للظروف الإقليمية الاستثنائية وما صاحبها من تحديات تشغيلية ولوجستية تم إعادة جدولة بعض أعمال التسفين والصيانة المخططة وذلك حفاظاً على سلامة السفن والأطقم وضمان تنفيذ الأعمال في الظروف المناسبة.

في ظل المتغيرات الإقليمية المتسارعة والتطورات العالمية في قطاعي النقل البحري والطاقة، تواصل شركة ناقلات النفط الكويتية تنفيذ استراتيجيتها الرامية إلى الحفاظ على جاهزية الأسطول وتعزيز أعلى معايير السلامة والكفاءة التشغيلية والاستدامة البيئية هذا ما أكدته رئيسي فريق عمل التسفين المهندس بدر النجار وفريق عمل الهندسة البحرية المهندس سالم الشحومي في مجموعة هندسة الأسطول ومشاريع بناء الأسطول في هذا اللقاء الذي نسلط الضوء من خلاله على مستجدات أعمال التسفين والصيانة والإجراءات الفنية المتبعة في التعامل مع حادث الناقل «السالمي» إلى جانب خطط تحديث الأسطول وبناء سفن جديدة وفق أحدث المواصفات الفنية والبيئية، كما يناقش اللقاء مستقبل صناعة النقل البحري في ظل التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة، والتحديات المرتبطة

• النقل البحري يواكب التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة.



الأحواض الجافة في تنظيف وفحص وإصلاح أجزاء السفينة التي عادةً ما تكون على اتصال مباشر بالبحر وبالتالي تكون مغمورة وغير مرئية في العمل اليومي، وتستخدم الأحواض الجافة لإنجاز مجموعة من خدمات الصيانة البحرية مثل:

- تنظيف الهيكل وفحصه وإصلاحه.
- طلاء السفينة بدهانات مقاومة للتآكل والترسبات البحرية.
- صيانة المعدات الرئيسية والمساعدة، فحص الأنظمة المختلفة، بالإضافة إلى أعمال التفتيش من قبل الهيئات التصنيفية والجهات الرقابية، بما ضمن استمرارية التشغيل بأعلى مستويات السلامة والكفاءة.

وقد شملت الأعمال المؤجلة بعض برامج التسفين الدوري، وأعمال الفحص والصيانة والإصلاحات المخططة، ويتم حالياً التعامل مع هذه الأعمال وفق جدول زمني محدث بالتنسيق مع الجهات المعنية بما يضمن الحفاظ على جاهزية الأسطول وعدم التأثير على التزامات الشركة التشغيلية.

• ما هو التسفين؟ وماذا يتم خلال هذه المرحلة؟

النجار: التسفين هو إدخال السفينة إلى الحوض الجاف لإجراء الفحوصات الدورية وأعمال الصيانة والإصلاح التي لا يمكن تنفيذها أثناء التشغيل تحت الماء حيث يتمثل الغرض الرئيسي من الصيانة في

- المهندس سالم الشحومي:
- خطط جديدة لتحديث الأسطول وتقنيات الوقود المزدوج.
- الشركة تهدف إلى بناء منظومة نقل بحري أكثر كفاءة ومرونة واستدامة.



المهندس سالم الشحومي

واقصادي متكامل يأخذ بعين الاعتبار الجدوى التشغيلية على المدى المتوسط، وبناءً على نتائج هذا التقييم سيتم تحديد نطاق أعمال الإصلاح والجدول الزمني والتكلفة التقديرية بشكل دقيق.

• أشير إلى أن الناقل لم تتأثر بشكل كبير، ما الأسباب؟

الشحومي: عدم تفاقم الأضرار يعود إلى عدة عوامل مجتمعة: كفاءة الطاقم وسرعة الاستجابة وجاهزية معدات جودة التصميم والمواصفات الفنية العالية التي بنيت عليها ناقلات الشركة وقبل كل ذلك توفيق الله سبحانه وتعالى.

كما تعكس فعالية منظومة إدارة المخاطر المؤسسية التي تتبناها الإدارة، والتي تعتمد على التقييم المستمر للمخاطر ووضع آليات واضحة للتعامل معها بشكل استباقي، وفق أفضل الممارسات العالمية.

• هل قمتم بتقييم حالة الناقله السالمي بعد الحادث الذي تعرضت له؟ وما حجم الأضرار والتكلفة؟

المهندس سالم الشحومي: تم التعامل مع حالة الناقله السالمي وفق الإجراءات الفنية والتشغيلية المعتمدة من قبل الطاقم والجهات المختصة، وتمت السيطرة على الحريق دون تسجيل إصابات أو تلوث بحري حيث تم إجراء تقييم أولي من قبل الفرق المختصة وبالتنسيق مع الجهات المعنية بعد الحادث وأشارت التقارير إلى وجود أضرار مادية في بدن السفينة ونظراً لكون الناقله ما زالت محملة بالنفط فإن التقييم الفني التفصيلي للأضرار سيتم استكمالها بعد تفريغ الحمولة وذلك لضمان إجراء معاينة دقيقة وشاملة كما تجدر الإشارة إلى أن الناقله تُعد من الوحدات الأقدم ضمن الأسطول وسيتم التعامل مع أعمال الإصلاح وفق تقييم فني

• جاهزية الأسطول رغم التحديات الإقليمية.

• هل لديكم خطة لتحديث الأسطول أو بناء سفن جديدة؟

الشحومي: تعمل الشركة بشكل مستمر على مراجعة وتحديث خطط تطوير الأسطول بما يتماشى مع احتياجات التشغيل والتطورات التنظيمية والبيئية العالمية وتشمل هذه الخطط دراسة تحديث بعض وحدات الأسطول وبناء سفن جديدة وفق أحدث المواصفات الفنية والبيئية مع التركيز على كفاءة الطاقة وخفض الانبعاثات بالإضافة إلى دراسة إدخال تقنيات الوقود المزدوج (Dual Fuel) مثل استخدام الغاز الطبيعي المسال (LNG) إلى جانب الوقود التقليدي بما يعزز مرونة التشغيل ويضمن الامتثال للمتطلبات البيئية الحالية والمستقبلية.

بشكل عام يمكن القول إن استراتيجيتنا لتحديث الأسطول لا تقتصر على استبدال السفن، بل تهدف إلى بناء منظومة نقل بحري أكثر كفاءة ومرونة واستدامة، بما يعزز من موقعنا التنافسي ويواكب التحولات الكبرى في صناعة النقل البحري عالمياً.

• هل ظهرت مواصفات أو متطلبات جديدة عالمياً خلال السنوات الأخيرة؟

الشحومي: نعم، شهد قطاع النقل البحري تطورات ملحوظة، خاصة في مجالات كفاءة الطاقة وخفض الانبعاثات والتحول الرقمي، ومن أبرز هذه المتطلبات: تعزيز كفاءة استهلاك الوقود، تقليل كثافة الانبعاثات الكربونية، والتوجه نحو استخدام تقنيات الوقود المزدوج ومحركات أكثر كفاءة وأقل انبعاثاً، إضافة إلى تطبيق أنظمة مراقبة الأداء، ومتطلبات أعلى في مجالات السلامة، الأمن السيبراني، وإدارة البيانات التشغيلية.

• في ظل التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة، هل يمكن استدامة النشاط البترولي؟

النجار: تحول الطاقة هو تحول تدريجي يهدف إلى تحسين كفاءة استخدام الموارد وتقليل الأثر البيئي وليس الاستغناء الفوري عن النفط والغاز.

ولا يزال النفط يشكل جزءاً أساسياً من مزيج الطاقة العالمي ومن هنا فإن استدامة النشاط البترولي ممكنة من خلال تبني التقنيات الحديثة مثل تقنيات الوقود المزدوج، وتحسين الكفاءة التشغيلية، واستخدام أنواع وقود أقل انبعاثاً، بما يتماشى مع المتطلبات البيئية العالمية.

الاستدامة لا تعني إيقاف النشاط البترولي فوراً، بل تعني تشغيله بكفاءة أعلى، وتقليل الانبعاثات، وتحسين استهلاك الوقود، واستخدام التقنيات الحديثة، والاستعداد التدريجي للوقود البديل عندما يصبح متاحاً تجارياً وفنياً.

• هناك آراء تقلل من دور النفط في تلوث الهواء والاحتباس الحراري، ما مدى صحتها؟

الشحومي: يجب تناول هذا الموضوع من منظور علمي متوازن، حيث إن استخدام الوقود الأحفوري يرتبط بانبعاثات تؤثر على جودة الهواء وتساهم في ظاهرة الاحتباس الحراري وهذا أمر مثبت علمياً.

كما تؤكد منظمة الصحة العالمية أن ملوثات الهواء الناتجة عن احتراق الوقود الأحفوري من أخطر المخاطر الصحية البيئية، لكن المهم هو التفرقة بين النفط كمادة خام وبين طريقة استخدامه واحتراقه لذلك تتجه الصناعة اليوم إلى تقليل الانبعاثات، تحسين الكفاءة، وتطوير تقنيات ووقود أنظف بدلاً من إنكار الأثر البيئي وفي المقابل شهدت الصناعة النفطية تطوراً كبيراً في تقنيات خفض الانبعاثات وتحسين الكفاءة التشغيلية وبالتالي فإن التوجه الصحيح هو تقليل الأثر البيئي من خلال الابتكار والتقنيات الحديثة وليس إنكار العلاقة بشكل كامل.

بحضور الرئيس التنفيذي للشركة بالوكالة الشيخ/ خالد أحمد المالك الصباح مجموعة الحسابات المالية احتفالاً بمناسبة الانتهاء من إغلاق حسابات السنة المالية المنتية



صورة جماعية

المقبلة تحمل آفاقاً إيجابية وخططاً استراتيجية واعدة تهدف إلى تعزيز مكانة الشركة والارتقاء بمستوى أدائها، متمنياً للجميع دوام التوفيق والنجاح.

من جانبه، أشاد السيد/ حمد عيسى المشاري بالجهود الكبيرة التي بذلها العاملون في مجموعة الحسابات المالية، مثنياً ما أظهره من التزام عالٍ وكفاءة مهنية في إتمام إغلاق السنة المالية بنجاح وفي الوقت المحدد. وأكد في الوقت ذاته على أهمية الاستمرار في هذا النهج من الأداء المتميز، والعمل على تطوير القدرات المهنية واكتساب المزيد من الخبرات بما يدعم مسيرة النجاح المؤسسي للشركة.

بحضور الرئيس التنفيذي للشركة بالوكالة الشيخ/ خالد أحمد المالك الصباح ونائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية والإدارية السيد/ حمد عيسى المشاري ونائب الرئيس التنفيذي لعمليات الأسطول الكابتن/ يوسف يعقوب الصقر ومدير مجموعة الحسابات المالية السيد/ عبد العزيز الخضاري، نظمت مجموعة الحسابات المالية احتفالاً بمناسبة الانتهاء من إغلاق حسابات السنة المالية المنتية في ٣١ مارس ٢٠٢٦، وذلك صباح يوم الاثنين الموافق ٢٧ أبريل ٢٠٢٦.

وخلال الاحتفال، عبّر الشيخ/ خالد أحمد المالك الصباح عن بالغ شكره وتقديره لكافة العاملين في مجموعة الحسابات المالية، مثنياً ما بذلوه من جهود مخصصة ومتميزة أسهمت في إنجاز أعمال الإغلاق المالي ضمن الإطار الزمني المحدد، رغم التحديات والظروف الاستثنائية التي شهدتها المنطقة. كما أكد أن المرحلة



جانب من الاحتفالية



جانب من الاحتفالية

إدارة المرافق في ناقلات النفط الكويتية كفاءة تشغيلية واستدامة بيئية

رئيس فريق عمل إدارة المرافق التابعة لمجموعة المشاريع والوكالة البحرية المهندسة سارة الهدهود ل «ناقلات»

- ناقلات النفط الكويتية تعزز كفاءة مرافقها بأحدث التقنيات
- إدارة المرافق ركيزة أساسية لدعم العمليات التشغيلية



المهندسة سارة الهدهود

• تنفيذ المشاريع

وبينت الهدهود في لقاء لمجلة «ناقلات» أن دور الإدارة لا يقتصر على أعمال التشغيل والصيانة فقط، بل يمتد إلى تنفيذ المشاريع التطويرية التي تسهم في تحسين بيئة العمل ورفع كفاءة الطاقة مثل تحديث أنظمة التكييف، وتطوير المرافق، وتنفيذ مشاريع الاستدامة البيئية، بما يضمن جاهزية المرافق وسلامتها وتقليل الأعطال التي قد تؤثر على سير العمل اليومي.

أكدت رئيس فريق عمل إدارة المرافق التابعة لمجموعة المشاريع والوكالة البحرية المهندسة سارة الهدهود أن دائرة إدارة المرافق في شركة ناقلات النفط الكويتية تؤدي دورًا محوريًا في دعم العمليات التشغيلية وضمان استمرارية العمل بكفاءة عالية، من خلال الإشراف على مختلف أعمال الصيانة والتشغيل للمباني والمرافق التابعة للشركة، وتشمل مهام الفريق صيانة أنظمة التكييف والتبريد، والأعمال الكهربائية والميكانيكية، وأنظمة مكافحة الحريق والإنذار، إضافة إلى الصيانة المدنية وإدارة الأعطال الطارئة.

- إعادة تدوير أكثر من ٥٣ طنًا من المخلفات خلال عام.
- التوسع في المسطحات الخضراء وتقليل الانبعاثات الكربونية.



صورة أرشيفية من إحدى فعاليات فريق عمل الصيانة

الطوارئ، وصيانة الأنظمة الكهربائية والميكانيكية وفق الاشتراطات المعتمدة. كما يتم تنفيذ الأعمال وفق إجراءات الصحة والسلامة المهنية، مع إلزام فرق العمل باستخدام معدات الوقاية الشخصية، وتنظيم الاجتماعات التوعوية قبل تنفيذ الأعمال ذات الخطورة، لضمان سلامة العاملين والمراجعين داخل المبنى.

• التحول الرقمي

وأكدت على أن التقنيات الحديثة والتحول الرقمي أصبحا عنصرين أساسيين في تطوير أعمال الصيانة ورفع كفاءة التشغيل، خاصة في ظل توجه الشركة نحو تعزيز الاستدامة البيئية وترشيد استهلاك الموارد. ومن أبرز المبادرات التي تم تنفيذها تفعيل أنظمة القياس الذكي (Smart & Sub-Metering) لمتابعة استهلاك الكهرباء والمياه بدقة، وتركيب حساسات الحركة للتحكم بالإضاءة في المناطق قليلة الاستخدام، بالإضافة إلى استبدال الإضاءة التقليدية بإضاءة LED الموفرة للطاقة.

• أبرز التحديات

وأشارت إلى أن إدارة المرافق تواجه عددًا من التحديات، أبرزها التعامل مع أنظمة ومعدات تم تشغيلها منذ سنوات طويلة، مع ضرورة المحافظة على استمرارية العمل دون التأثير على الأعمال اليومية، إلى جانب سرعة الاستجابة للأعطال الطارئة وإدارة المشاريع أثناء التشغيل الفعلي للمبنى لافتة إلى أنه يتم التعامل مع هذه التحديات عبر تطبيق خطط الصيانة الوقائية والدورية والمتابعة المستمرة لحالة المعدات، والتنسيق المسبق مع الإدارات المختلفة إضافة إلى الاستفادة من الشركات المتخصصة والتقنيات الحديثة لرفع كفاءة الأداء وتقليل الأعطال.

• السلامة والجودة

وفي جانب السلامة والجودة قالت الهدود أن الإدارة تحرص على تطبيق أعلى المعايير المعتمدة داخل الشركة، من خلال الفحص المستمر لأنظمة الإنذار ومكافحة الحريق، والتأكد من جاهزية مخارج

• تقنيات حديثة وحلول ذكية لترشيد الطاقة وتعزيز الكفاءة

• الكوادر الوطنية تقود تطوير إدارة المرافق في القطاع النفطي

من المخلفات الصناعية والورقية، مع استمرار تطبيق المبادرة بشكل سنوي. وأضافت أن الإدارة نظمت حملات ومحاضرات توعوية لتعزيز ثقافة إعادة التدوير والاستدامة البيئية بين العاملين بالشركة، إضافة إلى إقامة معرض خاص بإعادة التدوير بمشاركة عدد من الجهات والشركات المتخصصة، وبحضور ممثلين من القطاعين النفطي والحكومي، مما ساهم في رفع مستوى الوعي البيئي وتشجيع المشاركة المجتمعية في المبادرات المستدامة.

• الكوادر الوطنية

وفيما يتعلق بالكوادر الوطنية وقدرتهم على اكتساب الخبرة والإبداع أكدت الهدود أن الشباب الكويتي أثبت كفاءته وتميزه في مجال إدارة المرافق داخل القطاع النفطي والبحري من خلال قدرته على تحمل المسؤولية والمساهمة في تطوير بيئة العمل عبر الأفكار الحديثة والرغبة المستمرة في التعلم والتطوير. كما أن دعم وتمكين الكفاءات الوطنية يسهم في نقل الخبرات وتحقيق الاستدامة التشغيلية بما يتماشى مع توجه الدولة نحو تعزيز دور الشباب في القطاعات الفنية والهندسية الحيوية.



جانب من أعمال الصيانة بالشركة

كما شملت المبادرات تركيب سخانات مياه تعمل بالطاقة الشمسية، واستخدام الستائر الهوائية وأفلام العزل الحراري لتحسين كفاءة التكييف وتقليل الفاقد الحراري، إلى جانب الاستفادة من المياه المستخلصة من وحدات التبريد في ري النباتات وتنظيف المرافق. وتعمل الإدارة أيضًا بالتعاون مع مجموعة تقنية المعلومات والاتصالات على تطوير أنظمة إدارة الأصول (Asset Management)، بما يساهم في تحسين عمليات المتابعة والصيانة ودعم اتخاذ القرار بكفاءة.

إنجازات

وعن أبرز الإنجازات التي حققتها دائرة إدارة المرافق خلال الفترة الأخيرة قالت الهدود أنها حققت عددًا من الإنجازات المهمة من بينها تطوير وتحديث أنظمة التكييف ورفع كفاءتها التشغيلية، وتحديث المصاعد في المبنى الرئيسي، إضافة إلى تدريب فنيي الصيانة والمهندسين على إجراءات الإخلاء في حالات الطوارئ والحصول على شهادات معتمدة في هذا المجال.

كما تعمل الإدارة حاليًا على تنفيذ مشروع تطوير البهو الرئيسي وتحسين المرافق والخدمات، واستبدال المطابخ، وتوسيع المسطحات الخضراء وزراعة الأشجار في مواقع الشركة المختلفة، دعمًا للجانب البيئي وتقليل الانبعاثات الكربونية. وتم كذلك تخصيص مساحة لمشتل زراعي داخل المقر الرئيسي، وإدخال محطات شحن السيارات الكهربائية ضمن مرافق الشركة دعمًا للتحول نحو الطاقة النظيفة.

• الاستدامة

وفي إطار جهود الاستدامة لفتت إلى أن الإدارة قامت بتخصيص مواقع لتجميع مواد إعادة التدوير والتعاون مع شركات متخصصة لإعادة تدوير المخلفات الورقية والبلاستيكية والمعدنية والكهربائية حيث تم خلال العام الماضي إعادة تدوير أكثر من ٥٣ طنًا

هل تعلم أن

- أول خريطة رسمت لدولة الكويت كانت في مؤتمر لندن الذي انعقد عام ١٩١٣ من أجل تصفية الخلافات في ذلك الوقت بين الدولة العثمانية والحكومة البريطانية بشأن إمارات دول الخليج.
- أول شارع في دولة الكويت كان يسمى بهيته أو شارع الأمير وكان يمتد من الفضة وقصر السيف إلى سوق الماء.
- جمعية الهلال الأحمر الكويتي أنشئت عام ١٩٦٦م.
- بناء سور الكويت الأول عام ١٧٩٧م، وذلك لحماية المدينة من الأخطار الخارجية.
- أنبياء العرب هم شعيب ومحمد وصالح وهود.
- أول رسول يبعث في الأرض هو نوح، ولذلك يلقب بشيخ المرسلين.
- المكان الذي يوجد بين الجنة والنار يسمى الأعراف.
- عدد أجنحة جبريل عليه السلام ٦٠٠ جناح.
- الطعام الذي يجوز أكله ويحرم بيعه هو لحم الأضحية.
- قلة النوم لها تأثير سلبي على مناعة الجسم، حيث إن الجسم ينتج مادة الميلاتونين أثناء النوم، المصنعة لخلايا الدم البيضاء والتي تحارب الأجسام المضرة.